



MACROAREA	14
AREA	—

TABELLA TIPO DI DISTANZIAMENTO				
LINEA POTENZA – ALTAMURA (s.b.)				
Punto 01	Punto 02			
Blocco conta-assi	Blocco conta-assi			

TABELLA DISTANZE NON ALLINEATE (3)				
DA	A	Distanza rilevata dalla Progressiva chilometrica	Distanza misurata UTILI al fine SCMT	Scontamento rispetto alla Progressiva chilometrica
—	—	—	—	—

GESTIONE ENCODER/P.I.	ELENCO SEGNALI
Ridondata	Tutti
Unico encoder per più segnali	—

- LEGENDA:
- Boa imperativa di tipo commutato
  - Boa non imperativa di tipo commutato (1)
  - Boa di tipo fisso (1)
  - Distanza obiettivo approssimato
  - Punto fine SCMT
  - Punto ripresa campionamento codice
  - Punto massimo di inizio captazione codice INFILL
  - Segnale equipaggiato con dispositivo di liberazione anticipata della marcia (INFILL)
  - Avviso variazione (velocità di linea)
  - Avviso variazione (grado di frenatura)
  - Avviso variazione (velocità di linea e grado di frenatura)
  - Punto variazione parametri di Linea (velocità di linea)
  - Punto variazione parametri di Linea (grado di frenatura)
  - Punto variazione parametri di Linea (velocità di Linea e grado di frenatura)
  - Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h
  - Tabella limite di fermata per treni attrezzati con SCMT Art. 77 del R.S. Segnale con velocità ridotta pari a 10 Km/h

Note:

- (1)–Se associate a P"i" su linee in BACC risulta imperativa in presenza di codice 75 al binario.
- (2)–Le misure riportate sui PI e in corrispondenza dei segnali come distanza dell'ente a valle di riferimento sono quelle misurate e arrotondate ai fini SCMT.
- (3)–Nella tabella sono riportate le sole distanze non allineate con le progressive chilometriche di cui al piano schematico IS, la cui differenza risulta superiore all'errore percentualmente ammesso.
- (4)–La riduzione di velocità dovrà essere attivata ogni qualvolta interessa zone correlate all'itinerario.

PROGETTAZIONE DEFINITIVA PER POTENZIAMENTO  
TECNOLOGICO IN ACC-M/CTC-M DELLE LINEE  
AVIGLIANO C. - POTENZA INF. SCALO  
AVIGLIANO L. - GRAVINA

PROGETTO DEFINITIVO

COMMITTENTE: FERROVIE APPULO LUCANE	PROGETTISTA: M3PROGETTI Il Direttore Tecnico Ing. Domenico Valente
--	---

Titolo Elaborato:  
SCMT  
GENZANO - Piano Schematico SCMT  
TRATTA AVIGLIANO CITTA' - GENZANO

Tavola:	1/1	Codice	BAS-SCMT-01-C-0	Giugno 2022	Scala:	N.A.
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	VERIFICATO	APPROVATO	
A	Giugno 2022	Prima Emissione	V. Comiti	F. Rau	D. Valente	